



Watermaster



新型
CLASSIC V

水陸兩用多目的浚渫船

CLASSIC V



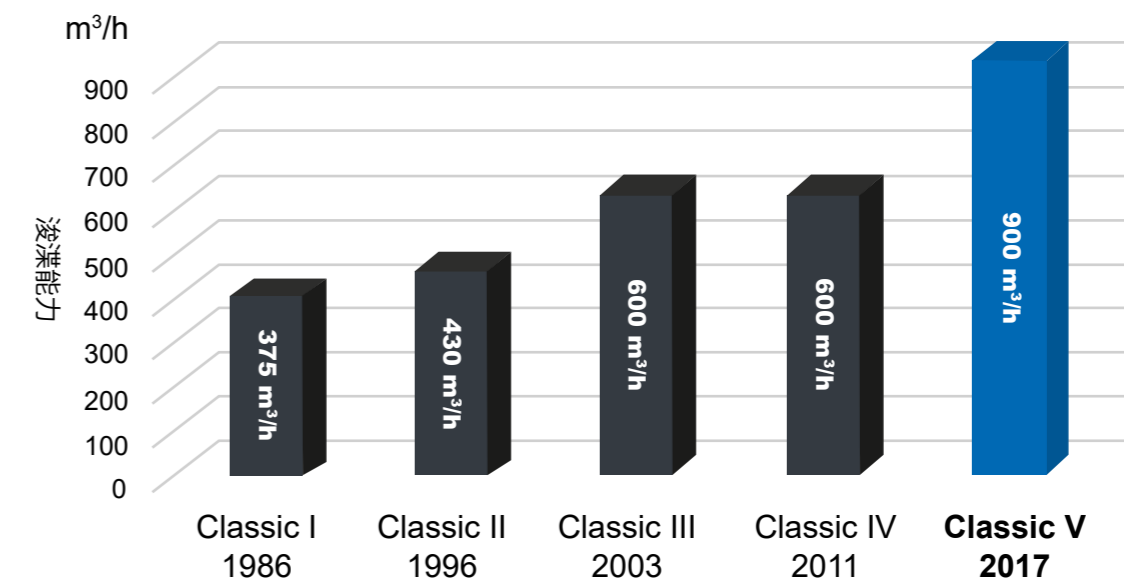
革新的技術による最高成果

パワフルで機動力抜群

真の水陸両用クラシックVはこれまでにない移動のし易さと過酷な条件に耐えうる浚渫能力のコンビネーションをご提供します。

長年の調査・研究と開発そして繰り返し試験を経て、ウォーターマスタークラシックVが今誕生しました。

能力



サイズは同一ながら浚渫能力は50%向上

クラシックVはプロジェクトの工期短縮に貢献

浚渫船のサイズと重量を増やせば、浚渫能力を簡単に増やすことが可能でしょう。併しそれは同時に、水陸両用多目的浚渫船の大きな特長である優れた移動性を失うこととなります。コンパクトで、移動性と頑丈さを同時に保ちながら浚渫船の浚渫能力を向上させることは困難な挑戦です。ウォーターマスタークラシックVはユニークな方法によってパワーと機動性を結びつけています。

ウォーターマスターのサイズは第一世代のクラシックI (20トン)と基本的に変わりませんが、浚渫能力はほぼ三倍。クラシックIVと比較してもその能力は50%向上しています。

革新

都市型浚渫コンセプト

ゴミが混在する土のスライスとポンピング

特許を取得したテクノロジーを含む革新的なウォーターマスターの都市型浚渫コンセプト

以前は掘削作業だけに頼ってきた都市の汚泥堆積地域における吸引浚渫作業を可能にします。



硬土浚渫コンセプト

硬土を分離しポンピング

硬土用の新型カッタークラウン切削力を高める新型、強力油圧モーター

ウォーターマスターは硬土浚渫能力において新たな段階に到達しています。



CLASSIC V

ウォーターマスター切削ポンプ

スラッジの流入量	+50 %
最大ポンピング能力	+40 %
切削力(最大カッタートルク)	+25 %

油圧

油圧ポンプ(浚渫ポンプとプロベラ用)能力	+37 %
油圧モーター(浚渫ポンプ用)能力	+67 %
油圧モーター(切削クラウン回転用)能力	+25 %
耐酸シリンダーロッド	新

エンジン

キャタピラー C7.1 能力	+22 %
----------------	-------

特殊用途向けコンセプト

都市型浚渫コンセプト	新
硬土浚渫コンセプト	新

過酷な条件下での旋回能力 ユニークな移動性
証明された実績と支援